



**PORT MORSKI**  
— POLICE —

Taryfa opłat portowych  
Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

**obowiązuje od dnia 01.01.2025 roku**

Przyjęto Uchwałą Zarządu Spółki nr 37 z dnia 16.10.2024 r.

## Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II. DEFINICJE.....	4
III. ZASADY NALICZANIA OPLAT PORTOWYCH.....	5
IV. STOSOWANIE TARYFY I ROZLICZENIA .....	6
V. OBOWIĄZKI STATKU LUB JEGO AGENTA .....	6
VI. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI MORSKIEJ ..	8
VII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW MORSKIEJ ŻEGLUGI LINIOWEJ .....	9
VIII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ .....	9
IX. TABELA OPŁAT PASAŻERSKICH .....	10
X. ZWOLNIENIA Z OPŁAT PORTOWYCH .....	10
XI. OPŁATY ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ ZARZĄD MORSKIEGO PORTU POLICE SP.Z O.O.	11
XII. INNE OPŁATY .....	11
XIII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	12

## I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza Taryfa opłat portowych zostaje ustanowiona przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. na podstawie ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1624 z późniejszymi zmianami) oraz ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 maja 2022 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250).
2. Taryfa obowiązuje w granicach portu morskiego w Policach określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. z 2009 r., nr 164, poz. 1309).
3. W rozumieniu niniejszej taryfy opłatami portowymi są:
  - opłata tonażowa pobierana za wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu, umożliwienie odbioru i unieszkodliwiania odpadów,
  - opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani,
  - opłata pasażerska pobierana za zejście na ląd lub wejście pasażera na statek.
4. Opłatę tonażową ponoszą statki zawijające do wszystkich nabrzeży i przystani zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Policach. Wyjście statku z portu na redę oraz ponowne wejście statku do portu traktowane będzie jako nowe wejście.
5. Opłatę przystaniową i pasażerską na rzecz spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. ponoszą statki zawijające do nabrzeży administrowanych przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Opłatę przystaniową i pasażerską od statków zawijających do nabrzeży nie administrowanych przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., ustalają i pobierają administratorzy tych nabrzeży.
6. Opłaty za inne usługi świadczone przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. lub upoważnione przez niego podmioty pobiera się na podstawie innych taryf lub porozumień.
7. Niniejsza taryfa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 roku.
8. Wybrane stawki opłat portowych, w przypadku decyzji Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o., podlegają waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o wartość nie większą niż średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości wybranych

stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków niniejszej Taryfy. Stawki opłat portowych, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w niniejszej Taryfie.

9. Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna na stronie internetowej [www.portpolice.pl](http://www.portpolice.pl).

## II. DEFINICJE

Użyte w „Taryfach opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.” pojęcia, rozumie się w sposób następujący:

1. **Armator** - oznacza to każdą osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem morskim własnym lub cudzym.
2. **Port morski w Policach lub port Police** - oznacza akweny i tereny znajdujące się wewnątrz obszaru określonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. z 2009 r., nr 164, poz. 1309).
3. **Statek żeglugi morskiej** - oznacza statek lub inne urządzenie pływające uprawiające żeglugę pomiędzy portem Police i portami leżącymi poza pasem morza terytorialnego.
4. **Statek żeglugi śródlądowej** - oznacza statek lub inne urządzenie pływające uprawiające żeglugę pomiędzy portem w Policach i jego zapleczem.
5. **Statek żeglugi portowej** - oznacza statek świadczący usługi w porcie, jak lodolamacz, holownik, barka portowa, dźwig pływający, statek bunkrujący, statek odbierający zanieczyszczenia, statek nurkowy, statek będący własnością miasta portowego, jak również każde inne urządzenie pływające będące własnością lub wynajęte przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. lub operatorów portowych.
6. **Statek żeglugi przybrzeżnej** - oznacza statek uprawiający żeglugę pomiędzy portem w Policach i portami leżącymi w rejonie Zatoki Pomorskiej i w pasie polskiego morza terytorialnego.
7. **Żegluga liniowa** – oznacza powtarzalne, regularnie wykonywane według ułożonego z góry na okres kolejnych 12 miesięcy rozkładu rejsów, zawinięcia oznaczonego statku żeglugi morskiej do portu morskiego w Policach bezpośrednio z innego portu morskiego,

świadczone przez armatora na warunkach uzgodnionych w umowie na piśmie zawartej pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Police Sp. z o.o. oraz armatorem.

8. **Taryfa opłat portowych lub Taryfa** – oznacza niniejszą Taryfę opłat portowych pobieranych przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

### III. ZASADY NALICZANIA OPŁAT PORTOWYCH

1. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty portowej jest pojemność brutto statku (GT), zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzaniu Pojemności Statków” z 1969 roku.
2. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto w BRT, do ustalenia wysokości opłaty przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
3. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe, w których nośność statku wyrażona jest w DWT przyjmuje się, że 1 GT = 3 DWT.
4. W przypadku braku możliwości określania pojemności brutto statku w GT, podstawą naliczania opłaty portowej jest jego pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości i maksymalnego zanurzenia według letniej linii wodnej w wodzie słodkiej z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego, przy czym przyjmuje się, że 1 m<sup>3</sup> = 1 GT.
5. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat jest pomiar wyższy.
6. Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno i/lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat portowych stanowi pojemność GT statku pomniejszona o pojemność podwójnego dna i/lub oddzielnych zbiorników balastowych.
7. Statki dokonujące operacji ładunkowych w jednej podróży w porcie Police ponoszą jedną opłatę tonażową.
8. Statki zawijające w jednej podróży do portu w Policach oraz do innego polskiego portu ujścia Odry ponoszą opłatę tonażową w wysokości 50%.
9. Statki przepływające tranzytem przez obszar portu Police ponoszą opłatę tonażową

w wysokości 50%.

10. W ramach ponoszonej opłaty tonażowej statek może zdać odpady statkowe zgodnie z zasadami obowiązującymi w porcie Police (na zasadach określonych w dokumencie pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”).
11. Koszty odbioru pozostałości ładunkowych ustala zlecający usługę bezpośrednio z firmą odbierającą te odpady.

#### **IV. STOSOWANIE TARYFY I ROZLICZENIA**

1. Obowiązek wniesienia opłat powstaje w momencie skorzystania przez statek z infrastruktury portowej.
2. Stawki taryfy opłat portowych wyrażane są w złotych polskich (PLN).
3. Minimalna wysokość faktury wynosi 40,00 PLN.
4. Typ statku wyznaczany jest przez rodzaj największej partii ładunkowej.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od stawek taryfowych.
6. Zastosowanie opłat w wysokości innej niż określono w niniejszej taryfie wymaga zawarcia umowy ze spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
7. Stawki opłat portowych nie zawierają podatku VAT. Do stawek opłat portowych zostanie doliczony podatek VAT obowiązujący w dniu wykonania usługi.

#### **V. OBOWIĄZKI STATKU LUB JEGO AGENTA**

1. Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest do przedłożenia spółce Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. następujących dokumentów:
  - a) Zgłoszenie wejścia/wyjścia statku, które powinno zawierać następujące informacje:
    - nazwę statku, jego flagę i kod wywoławczy;
    - rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej), zanurzenie statku na wejściu do

- portu, zanurzenie statku na wyjściu z portu;
- pojemność brutto statku (GT);
  - nazwę portu, z którego statek przyплыł i nazwę portu, do którego wypływa;
  - ilość i rodzaj ładunku do wyładowania i/lub załadowania w porcie;
  - nazwę i adres armatora lub czarterującego (w zależności od tego, kto jest płatnikiem opłat portowych),
- b) dokumentu potwierdzającego zdanie odpadów w porcie, z którego statek przyплыł,
  - c) informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu,
  - d) informacji o stopniu bezpieczeństwa statku.
2. Agent statku winien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego. Na żądanie spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. agent takie pełnomocnictwo obowiązany jest przedstawić.
  3. Agent statku obowiązany jest zabezpieczyć należności spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. przed wyjściem statku z portu.
  4. Należności spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. winny być uregulowane niezwłocznie po otrzymaniu stosownej faktury nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty jej wystawienia. W przypadku przekroczenia tego terminu naliczane będą ustawowe odsetki.

## VI. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYStANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI MORSKIEJ

Typ statku	Opłata tonażowa za 1 GT	Opłata przystaniowa za 1 GT
Samochodowce	0,95 PLN	0,48 PLN
Masowce	3,65 PLN	0,48 PLN
Drobnicowce	3,47 PLN	0,48 PLN
Chłodniowce	2,86 PLN	0,48 PLN
Kontenerowce	1,78 PLN	0,48 PLN
Statki „ro-ro”	1,34 PLN	0,48 PLN
Statki pasażerskie	0,78 PLN	0,48 PLN
Promy	0,82 PLN	0,48 PLN
Zbiornikowce i gazowce	3,95 PLN	0,48 PLN
Zestawy pchane i holownicze	2,60 PLN	0,48 PLN
Pozostałe	2,69 PLN	0,48 PLN

### Uwagi:

1. Statki przewożące wyłącznie kontenery, niezależnie od ich typu, traktowane są jako kontenerowce.
2. Statki pasażerskie o pojemności brutto powyżej 50.000 GT rozliczane są od pojemności 50.000 GT.
3. Pojemność brutto (GT) zestawu pchanego lub holowanego stanowi suma pojemności brutto holownika lub pchacza i jednostki holowanej lub pchanej.
4. Samochodowce o pojemności brutto powyżej 40.000 GT rozliczane są od pojemności 40.000 GT.
5. Statki wchodzące do portu w celu remontu, rozbiórki, uzupełnienia paliwa, prowiantu lub wyposażenia, wymiany załogi, zdania odpadów ponoszą opłatę tonażową w wysokości 25%.
6. Statki wchodzące wyłącznie na postój i nie wykonujące czynności handlowych ponoszą opłatę tonażową w wysokości 25%.



## VII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYSTANIOWYCH DLA STATKÓW MORSKIEJ ŻEGLUGI LINIOWEJ

Częstotliwość zawinięć	Opłata tonażowa i przystaniowa
przynajmniej 6 razy w tygodniu	45% opłaty podstawowej
przynajmniej 4 razy w tygodniu	50% opłaty podstawowej
3 razy w tygodniu	60% opłaty podstawowej
2 razy w tygodniu	65% opłaty podstawowej
1 raz w tygodniu	70% opłaty podstawowej
rzadziej niż 1 raz w tygodniu	75% opłaty podstawowej

1. Określenie tydzień oznacza okres czasu rozpoczynający się w poniedziałek o godzinie 00:00, a kończący się w niedzielę o godzinie 24:00.

## VIII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYSTANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ

### Opłata tonażowa

Statki towarowe do 1000 GT	0,17 PLN / 1 GT
Statki towarowe powyżej 1000 GT	0,26 PLN / 1 GT
Statki pasażerskie do 1000 GT	0,26 PLN / 1 GT
Statki pasażerskie powyżej 1000 GT	0,35 PLN / 1 GT

### Opłata przystaniowa

Statki do 1000 GT	0,13 PLN / 1 GT
Statki powyżej 1000 GT	0,17 PLN / 1 GT

Istnieje możliwość na mocy porozumienia pomiędzy armatorem i spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zastosowania rocznych opłat tonażowych i przystaniowych. Wysokość opłaty rocznej ustala się przez pomnożenie stawki jednorazowej przez współczynnik 20.

## IX. TABELA OPŁAT PASAŻERSKICH

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi morskiej o pojemności powyżej 1000 GT 4,33 PLN / pasażera

Promy i statki pasażersko towarowe żeglugi morskiej 4,12 PLN / pasażera

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi morskiej o pojemności poniżej 1000 GT 1,08 PLN / pasażera

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi przybrzeżnej 1,08 PLN / pasażera

1. Wysokość opłaty pasażerskiej w żegludze morskiej ustala się na podstawie listy pasażerów wpisanych na listę pasażerów.
2. Wysokość opłaty pasażerskiej w żegludze przybrzeżnej ustala się na podstawie zgłoszenia kapitana statku.

## X. ZWOLNIENIA Z OPŁAT PORTOWYCH

Zwolnione z opłat portowych są statki wchodzące do portu, pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia celu wejścia do portu i niewykonywania czynności handlowych:

1. w celu zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i wychodzące z portu przed upływem 48 godzin;
2. w celu udzielenia pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera albo wyładowania zwłok;
3. w celu schronienia przed złą pogodą;
4. składające oficjalne wizyty kurtuazyjne;
5. statki szkolne, sportowe, żaglowce zawijające do portu w związku z imprezami organizowanymi przez miasto portowe, statki służb portowych;
6. statki żeglugi portowej oraz kutry i łodzie rybackie lokalnych armatorów.
7. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej

Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji Weterynaryjnej, Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspektora do spraw Substancji Chemicznych, Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej, Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Policji, Państwowej Straży Pożarnej, a także jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciwpożarowego i zwalczania pożarów.

8. Nie pobiera się opłat portowych, na zasadzie wzajemności, od jednostek pływających sił zbrojnych Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.
9. W uzasadnionych przypadkach ZMPP Sp. z o.o. może, czasowo lub na stałe, z zachowaniem zasady równego traktowania i niedyskryminacji, zwolnić z opłat portowych inne niż wymienione w ust. 7 i ust. 8 Taryfy jednostki pływające, o ile nie są one używane do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.

#### **XI. OPŁATY ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ ZARZĄD MORSKIEGO PORTU POLICE SP. Z O.O.**

1. Opłata za asystę statku pożarniczego - za rozpoczętą godzinę: 585,00 PLN  
(czas liczony od wyjścia z bazy do powrotu do bazy).
2. Opłata za użycie zapory przeciwwzrolewowej -  
za każde rozpoczęte 24 godziny: 4 290,00 PLN
3. Wszystkie inne, nie wymienione w niniejszej taryfie należności na rzecz spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. określone będą w odrębnych umowach, zawartych między spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. a zleceniodawcą.

#### **XII. INNE OPŁATY**

Opłata na działalność komisji socjalnych, o których mowa w art. 87 ustawy z dnia 05 sierpnia 2015 roku o pracy na morzu wynosi: 0,02 PLN / 1 GT statku, nie więcej niż 345,00 PLN.

### **XIII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności:

1. za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku, lokautu lub innych podobnych akcji przeprowadzonych przez jego pracowników i/lub kontrahentów;
2. za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej, samorządowej lub organów sądowych;
3. za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności;
4. za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami złożonymi przez statek lub jego agenta.