



Zasady

określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach

Zasady zawarte w niniejszym dokumencie określają, zgodnie z przepisami prawa, system gospodarowania odpadami wytwarzanymi przez statki korzystające z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach i stanowią podstawę funkcjonowania procesu odbioru odpadów ze statków.

Zasady niniejsze dotyczą wszystkich statków zawijających do Portu Morskiego w Policach, z wyłączeniem jednostek zwolnionych, o których mowa w niniejszym dokumencie i stanowią wyłączną podstawę dokonywania w/w odbioru.

obowiązuje od dnia 01.04.2025 roku

Przyjęto Uchwałą Zarządu Spółki nr 10/2025 z dnia 19.02.2025 r.

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Procedura odbioru odpadów ze statków	3
III.	Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych	4
IV.	Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych	5
V.	System opłat za odbiór odpadów ze statków.....	7
VI.	Informowanie o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.	12
VII.	Odbiór pozostałości ładunkowych	12
VIII.	Postanowienia końcowe	13

I. Wstęp.

Odbiór odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach odbywa się wyłącznie w sposób określony w niniejszych zasadach.

System odbioru odpadów ze statków do portowych urządzeń odbiorczych, funkcjonuje w oparciu o ustawę z dnia 12.05.2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. z 2022 r. poz. 1250). Systemem odbioru odpadów ze statków objęte są wszystkie podmioty działające na terenie Portu Morskiego w Policach oraz wszystkie statki korzystające z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach i są zobowiązane do jego bezwzględnego przestrzegania. Przepisów ustawy, o której mowa wyżej nie stosuje się, z zastrzeżeniem art. 3 ust. 1 w/w ustawy, do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz do statków pełniących specjalną służbę państwową oraz statków żeglugi śródlądowej, do których zastosowanie mają zasady zdawania odpadów w porcie uregulowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. z 2003 nr 104, poz. 973), jak również statkom zwolnionym decyzją właściwego dyrektora urzędu morskiego wydanej na podstawie art. 10 ust. 16 ustawy z dnia 16 marca 1996 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2024 r. poz. 1786 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 37 pkt 8 ustawy z dnia 16.03.1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2024 r. poz. 1786 z późn. zm.), jeżeli kapitan lub inny członek załogi statku nie wykonując, ciężących na nim z mocy prawa, obowiązków, narusza przepisy dotyczące zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych i nie informuje portu o odpadach ze statków znajdujących się na statku lub pozostałościach ładunkowych, podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

II. Procedura odbioru odpadów ze statków.

- 1. Informowanie poprzez system Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (National Single Window - NSW) przed zawinięciem statków do portu.**
 - 1.1. Kapitan/agent statku przed zawinięciem statku do Portu Morskiego w Policach jest zobowiązany przekazać, „Informację o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim”, za pomocą **systemu Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (National Single Window - NSW).**
 - 1.2. Kapitan/agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzonych do formularza w systemie NSW, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku.
 - 1.3. Terminy przekazywania informacji do systemu NSW:
 - 1.3.1. przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu przeznaczenia,
 - 1.3.2. natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana na 24 godziny przed przybyciem do portu przeznaczenia,

1.3.3. najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godziny.

2. Proces informowania i potwierdzania odbioru odpadów ze statków oraz przekazywania informacji o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach.

2.1. Proces informowania i potwierdzania odbioru odpadów ze statków oraz przekazywania informacji o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach dokumentowany jest przy użyciu formularzy:

- a) „**Informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku przekazywana portom i przystaniom morskim**”, stanowiąca Załącznik Nr 1 do niniejszych zasad,
- b) „**Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim w Policach**”, stanowiące Załącznik Nr 2 do niniejszych zasad,
- c) „**Zaświadczenie o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach**”, stanowiące Załącznik Nr 3 do niniejszych zasad.
- d) „**Znowelizowany, ujednolicony formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych**”, stanowiący Załącznik Nr 4 do niniejszych zasad.

2.2. Przekazanie formularza pn. „Informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku przekazywana portom i przystaniom morskim” uruchamia proces odbioru odpadów i stanowi podstawę zlecenia wykonania usługi odbioru odpadów ze statków.

2.3. Podmiot odbierający odpady po otrzymaniu „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku przekazywanej portom i przystaniom morskim” uzgadnia z kapitanatem/agentem statku termin odbioru odpadów.

2.4. Po wykonaniu usługi odbioru odpadów, podmiot odbierający przekazuje kapitanowi statku „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim Police” potwierdzające odbiór odpadów, z podaniem ilości i rodzajów odebranych odpadów. Potwierdzenie bezwzględnie musi być opatrzone podpisami zarówno kapitana/agenta statku jak i upoważnionego przedstawiciela podmiotu odbierającego. Podmiot odbierający przekazuje kopię „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim Police” do spółki zlecającej usługę tj. Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. za pomocą urządzeń komunikacji elektronicznej.

3. W przypadku braku możliwości odbioru odpadu w terminie pobytu statku w Porcie, bądź gdy nie istnieje alternatywa odbioru danego rodzaju odpadu, podmiot odbierający powiadamia o tym fakcie kapitana/agenta statku. Powyższa okoliczność potwierdzona zostanie przez służby spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. „Zaświadczeniem o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach” wydanym kapitanowi/agentowi statku w języku polskim i angielskim ze wskazaniem najbliższego portu lub przystani morskiej, w której może nastąpić odbiór odpadów.

III. Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych.

Odbiorowi podlegają następujące odpady powstałe w czasie eksploatacji statku:

- 1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą** (załącznik I Konwencji MARPOL) tj.:
 - 1.1. zaolejone wody zęzowe,
 - 1.2. zużyte oleje przepracowane,
 - 1.3. szlam – tzn. szlam powstający z odwirowania paliw i olejów smarnych,
- 2. Ścieki** (załącznik IV Konwencji MARPOL).
- 3. Odpady powstające na statku** (załącznik V Konwencji MARPOL oraz odpady związane z ładunkiem, nie będące pozostałościami ładunkowymi) tzw. „**odpady stałe**” tj.:
 - 3.1. Odpady żywnościowe,
 - 3.2. Tworzywa sztuczne,
 - 3.3. Szkło,
 - 3.4. Metale,
 - 3.5. Drewno,
 - 3.6. Papier i tektura,
 - 3.7. Odpady bytowe (niesegregowane),
 - 3.8. Odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przypluwających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej),
 - 3.9. Zaolejone odpady stałe tj. czyściwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe.
 - 3.10. Posegregowane odpady niebezpieczne (posegregowane, umieszczone w szczelnych pojemnikach):
 - odpady farb i lakierów,
 - świetlówki zawierające rtęć,
 - baterie,
 - akumulatory.
- 4. Pozostałości z oczyszczania spalin** (załącznik VI Konwencji MARPOL) tj.:
 - 4.1. katalizatory, sadze, filtry itp.

IV. Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych.

- 1. Statek zdający odpady olejowe musi spełnić następujące warunki:**
 - 1.1. Statek musi posiadać sprawne pompy zdawcze płynnych odpadów olejowych oraz ścieków.

- 1.2. Sprawne pompy zdawcze do odbioru płynnych odpadów olejowych muszą spełniać warunek **wydajności minimalnej 5 m³/h dla statków do 5.000 GT oraz 7,5 m³/h dla statków powyżej 5.000 GT.**
- 1.3. W celu ułatwienia przepompowania oleje oraz szlamy muszą być podgrzane do temperatury min. 40°C, jednak nie wyższej niż 60°C. Obsługa statku odpowiada za utrzymanie temperatury na odpowiednim poziomie.
- 1.4. Urządzenia na statku służące do zdawania płynnych odpadów olejowych muszą posiadać znormalizowane złącza w kształcie i wymiarach kołnierzy zgodnych z prawidłem 19 Załącznika I Konwencji MARPOL 1973/78.
- 1.5. Odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany jest od strony lądu. Jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, wtedy odbiór odpadów może być dokonany od strony wody z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających. Fakt odbioru odpadów olejowych od strony wody skutkować będzie naliczeniem opłaty specjalnej określonej w Tabeli Nr 3.
- 1.6. Ze względów bezpieczeństwa, odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany od strony wody będzie następował przy zachowaniu minimalnej widoczności 1 Mm, sile wiatru do 4^oB i stanie morza do 2 (fala do 0,5 m). Odbiór nastąpi z wykorzystaniem pomp statku przy ustawieniu urządzenia podawczego od strony wody. Jednostka odbierająca musi być zacumowana do burty statku, a wąż do odbioru odpadów płynnych może mieć maksymalnie 30 m długości i musi mieć kontakt z pokładem statku i jednostki odbierającej.
- 1.7. Płynne odpady olejowe nie mogą zawierać zanieczyszczeń stałych i chemicznych.

2. Wymagania w zakresie segregacji tzw. „odpadów stałych”:

- 2.1. Odpady muszą być umieszczone w workach lub pojemnikach (worki/pojemniki muszą być szczelne i dostosowane do ciężaru zapakowanych odpadów, a także odpowiednio opisane) oraz posegregowane na kategorie wymienione w punkcie V.
- 2.2. Jeżeli w trakcie odbioru odpadów, podmiot odbierający stwierdzi, że odpady niebezpieczne zostały zmieszane z innymi odpadami, odpady zostaną sklasyfikowane jako odpady niebezpieczne.
- 2.3. Odpady gastronomiczne kategorii 1 ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE, muszą być umieszczone w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych etykietą z napisem „**kat. 1 – wyłącznie do usunięcia**” lub w języku angielskim „**cat. 1 – strictly to removal**”.
- 2.4. Kapitan statku jest zobowiązany przekazać odpady stałe bezpośrednio operatorowi firmy odbierającej na nabrzeżu w terminie uzgodnionym między podmiotem odbierającym a kapitanem/agentem statku.

3. Przekazywanie odpadów ze statku:

- 3.1. Odbywa się na podstawie danych zawartych w „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim”, przesłanej do systemu NSW. Informacja stanowi jednorazowe zlecenie zdania odpadów wytworzonych przez statek w czasie podróży statku od ostatniego portu do Portu Morskiego w Policach.

- 3.2. Każde kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów należy przestać do podmiotu zarządzającego portem tj. spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Fakt kolejnego zgłoszenia odbioru odpadów będzie skutkował naliczeniem opłaty specjalnej określonej w Tabeli Nr 3 niniejszych zasad, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
- 3.3. W przypadku zgłoszenia przez kapitana/agenta statku konieczności odbioru odpadów w czasie krótszym niż 24 h od chwili zgłoszenia ich do zdania, zostanie naliczona opłata specjalna określona w Tabeli Nr 3.
- 3.4. Niezachowanie terminu przesłania „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim”, o którym mowa w pkt. 1.3. może skutkować brakiem odbioru odpadów ze statku, w szczególności odbioru płynnych odpadów olejowych.
- 4. Niespełnienie przez statek wyżej wymienionych warunków odbioru odpadów skutkuje naliczeniem przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. opłaty specjalnej zgodnie ze stawkami zawartymi w Tabeli Nr 3, a w przypadku odpadów gastronomicznych kat. 1, odbiór ich nie zostanie dokonany.**

V. System opłat za odbiór odpadów ze statków.

1. Zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), podmiot zarządzający portem lub przystanią morską pobiera opłatę pośrednią, przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Opłatę pośrednią uiszcza się za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest różnicowana w zależności od typu i wielkości statku, zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela Nr 1A Opłata pośrednia

Lp.	Typ statku i jego wielkość	Opłata pośrednia
1.	Statki handlowe:	
	do 5 000 GT	1 140 zł
	od 5 001 do 10 000 GT	1 347 zł
	od 10 001 do 20 000 GT	1 450 zł
	powyżej 20 000 GT	1 658 zł
2.	pasażerskie statki żeglugi przybrzeżnej	1 036 zł

2. Statki zawijające do Portu Morskiego w Policach mają prawo zdać w ramach opłaty pośredniej pobieranej przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., określone rodzaje i ilości odpadów zgodnie z Tabelą Nr 1B.

Tabela Nr 1B **Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie pośredniej**

Rodzaj odpadu	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów (m ³)
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL 73/78)	
1. zaolejone wody zęzowe, 2. zużyte oleje przepracowane, 3. pozostałości olejowe tj. szlamy z odwirowania paliw i olejów smarnych, 4. inne nie wymienione	3,0
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL 73/78)	
1. ścieki	4,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL 73/78)	
1. odpady: m.in. - tworzywa sztuczne (A), - odpady żywnościowe (B), - odpady komunalne (C) np. wyroby z papieru, szmaty, szkło, metal, butelki, porcelana stołowa, drewno, itp., - zużyty olej spożywczy (D), - popioły ze spalarek (E), 2. odpady eksploatacyjne (F), zaolejone odpady stałe, np. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe, odpady farb i lakierów, itp., 3. odpady elektroniczne (I), np. baterie, akumulatory, lampy, świetlówki zawierające rtęć, zużyty sprzęt i urządzenia elektroniczne, itp., 4. odpady gastronomiczne kategorii 1 (B) – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE, 5. narzędzia połowowe (H)	odbiór w ramach opłaty pośredniej do maksymalnej pojemności magazynowania statku deklarowanej w formularzu „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim” przekazywanej do systemu NSW
Inne odpady nieujęte w konwencji MARPOL	
1. biernie poławiane odpady	odbiór w ramach opłaty pośredniej do maksymalnej pojemności magazynowania statku deklarowanej w formularzu „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim” przekazywanej do systemu NSW

Objaśnienia:

⁽¹⁾ Limit dotyczy tylko odbioru od strony lądu

3. Za przekroczenia limitów odpadów określonych tabelą 1B oraz za przekroczenie ilości odpadów powyżej maksymalnej pojemności magazynowej, wskazanej w „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim”, dla odpadów ujętych w załączniku V Konwencji MARPOL, ZMPP Sp. z o.o. pobiera opłatę dodatkową zgodnie z tabelą 2 „Opłaty dodatkowe”.
4. Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków. W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. 2024 poz. 1786 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U. z 2022 r., poz. 1716) i nie przekaże do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (NSW) informacji o maksymalnej pojemności magazynowej dedykowanej poszczególnym zdawanym odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL, pojemność ta zostanie przyjęta jako wielkość zerowa. W związku z powyższym, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową za wszystkie te odebrane odpady stałe ze statku zgodnie z tabelą 2. „Opłaty dodatkowe”.

Tabela Nr 2 Oplaty dodatkowe

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka
I	Odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór od strony lądu płynnych odpadów olejowych	1 450 [PLN/m³]
II	Odbiór ścieków (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór ścieków	199 [PLN/m³]
III	Odbiór odpadów stałych (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór odpadów stałych innych niż niebezpieczne	746 [PLN/m³]
2.	Odbiór odpadów niebezpiecznych	3 979 [PLN/m³]
3.	Odbiór stałych odpadów zaolejonych tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	3 979 [PLN/m³]
4.	Odbiór odpadów gastronomicznych zawierających produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	6 467 [PLN/m³]
IV	Odbiór pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
1.	Opłata za odbiór pozostałości z oczyszczania spalin	Stawka uzgadniana każdorazowo odrębnie

5. Odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż ustalone przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim” oraz w niniejszych Zasadach, następuje za opłatą specjalną określoną w tabeli 3 „Opłaty specjalne”, niezależnie od ponoszonych innych opłat wymienionych w niniejszych Zasadach.

Tabela Nr 3 Opłaty specjalne

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka
I	Odbiór odpadów w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	298 [PLN/zdarzenie]
II	Odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru	432 [PLN/m³]
III	Odbiór odpadów olejowych ze statku z wykorzystaniem pomp podmiotu odbierającego	432 [PLN/m³]
IV	Odbiór odpadów niespełniających warunków odbioru	746 [PLN/m³]
V	Za brak gotowości statku do zdania odpadów	149 [PLN/h (za każdą rozpoczętą godzinę)]
VI	Wykonanie dezynfekcji odebranych ze statku odpadów	298 [PLN/m³]
VII	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	497 [PLN/przyjazd]
VIII	Kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów	249 [PLN/przyjazd]
IX	Odbiór odpadów od strony wody	Refaktura od firmy specjalistycznej

VI. Informowanie o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.

1. W przypadku niemożliwości odbioru odpadów ze statków firma odbierająca przesyła kapitanowi/agentowi statku informację o tym fakcie niezwłocznie po otrzymaniu „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku do przekazania portom i przystaniom morskim” z jednoczesnym przesłaniem kopii do sekretariatu Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
2. Zaświadczenie o niemożliwości odbioru odpadów ze statków wydaje kapitanowi/agentowi statku przedstawiciel Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

VII. Odbiór pozostałości ładunkowych.

Spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zapewnia odbiór pozostałości ładunkowych ze statków za dodatkową opłatą, zgodnie z tabelą nr 4. Odbiór pozostałości ładunkowych może zostać również zapewniony we własnym zakresie przez odbiorcę ładunku. Zasady odbioru pozostałości ładunkowych ustala zlecający usługę bezpośrednio z podmiotem odbierającym te odpady.

Przedsiębiorstwo wykonujące usługi odbioru popłuczyn po myciu ładowni musi posiadać wymagane prawem zezwolenie na odbiór odpadów oraz musi być ujęte w rejestrze Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Ponadto odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Tabela Nr 4 Opłaty za odbiór pozostałości ładunkowych ze statku

Lp.	Rodzaj odpadu	Stawka
I	Niebezpieczne	10 964 [PLN/m³]
II	Inne niż niebezpieczne	4 039 [PLN/m³]

VIII. Postanowienia końcowe.

1. Spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie zapewnia odbioru odpadów ze statków cumujących przy nabrzeżu Mijanka oraz przy nabrzeżu Morskiego Terminala Gazowego ze względu na brak możliwości dojazdu portowych urządzeń odbiorczych. Odbiór odpadów w ramach opłaty pośredniej możliwy jest po przeholowaniu statku na inne nabrzeże. Koszt przeholowania pokrywa statek.
2. Odbiór odpadów stałych ze statków objętych kwarantanną sanitarną odbywa się za zgodą Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach.
3. Spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo roszczeń odszkodowawczych w stosunku do firm nieprzestrzegających prawa.
4. Spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zgodnych z prawem zmian w sposobie odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków.
5. Wysokość stawek określonych w niniejszych Zasadach, w przypadku decyzji Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o., podlegają waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o wartość nie większą niż średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości wybranych stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków niniejszych Zasad. Stawki opłat, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w niniejszych Zasadach.